

Inleiding

Wat? Zoals vastgelegd in de Europese Kaderrichtlijn Water, Europese Aalverordening en de Benelux beschikking verplichten lidstaten zich zorg te dragen voor vrije vismigratie. Als onderdeel hiervan dienen gemalen passerbaar te zijn, maar moeten bovenal overleefbaar als vissen het kunstwerk passeren.

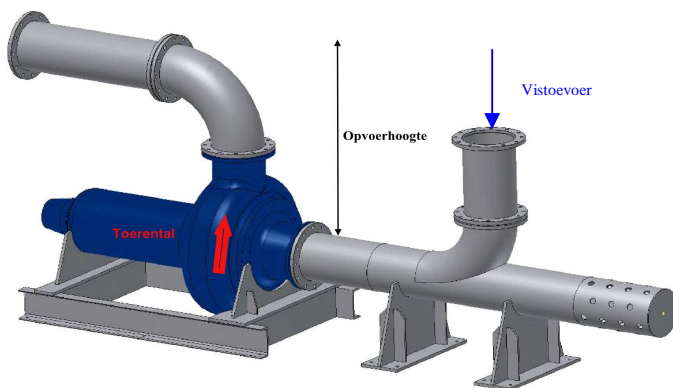
Hoe? Het initiatief voor de ontwikkeling van visvriendelijke opvoerwerktuigen ligt volledig bij de pompfabrikant. Het ontwerp zal in eerste instantie op theoretische gronden worden ontwikkeld. Als laatste stap wordt de visvriendelijkheid in de praktijk getest. Dit vraagt echter om een gestandaardiseerde aanpak. Op basis van de uitkomst kan het opvoerwerktuig het predicaat "Vis-overleefbaar" krijgen volgens een algemeen geaccepteerd keurmerk. Voor de opstelling van het keurmerk is een advies (NeN) commissie samengesteld uit deskundigen uit de waterwereld.



Keurmerk

Werkwijze (in het kort). De visschade die door een opvoerwerktuig aan vis wordt toegebracht, wordt bepaald aan de hand van gedwongen doorvoer via het opvoerwerktuig. Als representatief voor de Nederlandse visfauna worden drie algemeen voorkomende vissoorten van verschillende lengteklassen ingezet:

- Aal
- Brasem en
- Baars



Figuur 1. Schematische voorstelling van een te testen opvoerwerktuig.

Na doorvoer worden de directe schade bepaald en de vissen ingedeeld in verschillende schadeklassen. Bovendien worden de vissen die de passage hebben overleefd 48 uur in opslag genomen om eventuele uitgestelde sterfte vast te stellen.

Het opvoerwerktuig wordt beoordeeld voor de afzonderlijke

- Vissoort
- Lengteklasse
- Opvoerhoogte en
- Toerental



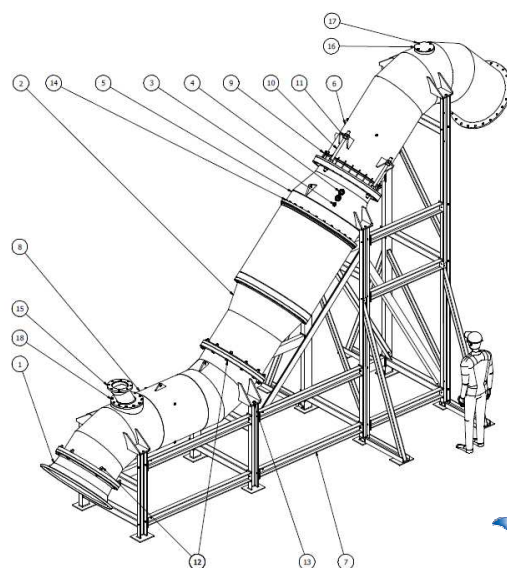
Figuur 2. (Links) Vis wordt handmatig door het opvoerwerk gevoerd en (recht) de vis wordt aan de andere zijde met een Noors leefnet opgevangen.

Het opvoerwerktuig wordt beoordeeld met een score van 0 (niet v.v.) tot 1 (wel v.v.).

Het voordeel van een algemeen geaccepteerd beoordelingsprotocol is dat eindscore voor visoverleefbaarheid voor elk opvoerwerktuig onderling vergelijkbaar is.

Test van Engelse Axiaalpompe aanstaande

In juni 2012, wordt vanuit Engeland bij VisAdvies de onderstaande pomp afgeleverd voor het testen op visoverleefbaarheid. De pomp zal in een droogdok worden opgesteld. Na het vollopen van het dok worden verschillende testen uitgevoerd.



Figuur 3. Ontwerp van de te testen Bedford pomp (juni 2012)